



Aachen, 10. Juni 2023

## Ertüchtigung von Radverkehrsanlagen in der Rombachstraße

Anlässlich der Vorlage FB 61/0671/WP18 in der BV Brand am 14. Juni 2023

Wir begrüßen die aktuell vorgelegte Planung zur Rombachstraße. Wir sehen in Variante 1 einen gelungenen Lückenschluss in der Rad-Vorrang-Route Brand. Wir freuen uns, dass zahlreiche Hinweise aus der Bürger\*innenbeteiligung berücksichtigt wurden und entsprechende Lösungen in den neuen Plänen vorzufinden sind.

Eine durchgehende Führung ist unerlässlich, damit die RVR Brand als attraktiv, komfortabel und sicher wahrgenommen wird. Darum sprechen wir uns entschieden gegen die Variante 2 aus. Sie gewährleistet nicht den politisch beschlossenen Vorrang des Radverkehrs. In Variante 2 würden viele die Fahrbahn statt den Radweg nutzen, weil sie

- den Verlauf der RVR nicht erkennen,
- Wartezeiten durch die nachteilige Vorfahrtsregelung an der Schwimmhalle meiden oder
- an der Einmündung der Schagenstraße die Vorfahrtssituation zu unübersichtlich finden.

### Ersatzparkplätze

Zur Frage nach Ersatzparkplätzen begrüßen wir es, dass gemeinsam mit der Gesamtschule Brand eine Lösung erarbeitet wurde, die mit einfachen Mitteln unmittelbar umsetzbar ist. Zusätzlich zu dieser Maßnahme bitten wir zu prüfen, ob die Parkscheibenregelung der Schwimmhalle auf die Parkflächen vor dem Sportplatz ausgeweitet werden kann. Regelmäßig beobachten wir, dass dort Wohnmobile, gewerbliche Fahrzeuge und neuerdings auch Werbeanhänger dauerhaft geparkt werden.

**Ben Jansen**

Referent Radverkehrsplanung

[ben.jansen@adfc-ac.de](mailto:ben.jansen@adfc-ac.de)



## Querung der Vennbahn

Problematisch finden wir, dass die Aufstellfläche am Vennbahnweg mit 1,50 m selbst für ein normales Fahrrad zu knapp bemessen ist. Sie hätte auch nicht die notwendige verkehrsberuhigende Wirkung, da beide Varianten vorsehen, die Fahrbahn auf 7 m aufzuweiten. Wir schlagen vor, die Breiten der Aufstellfläche und der Fahrbahn gemäß dem Vorentwurf vom 9. März 2022 zu wählen, was auch den Erhalt von fünf Pkw-Parkplätzen ermöglichen würde:

[http://web.archive.org/web/20230327094507/https://www.aachen.de/DE/stadt\\_buerger/verkehr\\_strasse/strassenplanung\\_bau/rombachstrasse\\_radverkehrsanlage/Vorentwurf-Querung-Vennbahn-V1.pdf](http://web.archive.org/web/20230327094507/https://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/strassenplanung_bau/rombachstrasse_radverkehrsanlage/Vorentwurf-Querung-Vennbahn-V1.pdf)

Um Rückstaus im Umfeld dieser Querungshilfe zu vermeiden, schlagen wir vor, an der Einmündung Richtung Vennbahncenter eine Bake zu entfernen, damit zwei Autos konfliktfrei ein- und ausfahren können.

Mit freundlichen Grüßen

Daniel Herding  
Projektwerkstatt "Fahrradfreundliches Brand"

Ben Jansen  
ADFC Aachen/Düren