



Aachen, 19. Juni 2023

Lückenschluss nach Unfall: Sofortfahrradstraße als Lösung für die Bismarckstraße

Nach Fahrradunfall am 2. Juni auf Höhe Haßlerstraße/Goffartstraße

Anlass

Am 2. Juni ereignete sich ein Unfall zwischen einem Kfz und einem Fahrrad auf der Bismarckstraße an der Kreuzung mit der Goffartstraße / Haßlerstraße.

Unabhängig vom Unfallhergang und dem Verschulden möchten wir dieses Ereignis zum Anlass nehmen, eine rasche verkehrsrechtliche Umwidmung der Bismarckstraße zwischen Schlosstraße und Drimbornstraße in eine Fahrradstraße vorzuschlagen.

Dieser Streckenabschnitt ist im Radvorrangrouten-Netz Aachens besonders wichtig. In Anlehnung an die vom Radentscheid geforderten Sofortradwege sieht der ADFC hier das Potential, bereits vor der umfangreichen baulichen Umgestaltung der Bismarckstraße, diese als eine sogenannte Sofortfahrradstraße einzurichten.

Warum eine Sofortfahrradstraße?

Schon heute wird die Bismarckstraße oft fälschlicherweise als Fahrradstraße wahrgenommen, obwohl sie das de jure noch nicht ist. Die Anordnung einer Fahrradstraße wird dem Radverkehr die rechtliche Sicherheit geben, welche dieser aktuell noch nicht hat.

Einige der Vorteile lassen sich leicht aufzählen: Nebeneinanderfahren ist explizit gestattet, Kfz sind lediglich Gäste und Fahrradfahrer*innen haben an den Kreuzungen Vorfahrt.





Eine Lücke schließen

Wir erbitten daher die sofortige Beschilderung gemäß StVO der Bismarckstraße als Fahrradstraße mit entsprechend angepassten Vorfahrtsregelungen. Die für den Betrieb der Fahrradstraße notwendigen verkehrssteuernden Maßnahmen im umgebenden Straßennetz zur Reduktion des Kfz-Verkehrs auf der RVR sollen gleichzeitig implementiert werden. Zusätzlich ist eine Änderung der Regelungen für das Kfz-Parken an den Straßenrändern der Bismarckstraße (Ersetzung des gegenwärtigen Gehwegparkens durch Parken am Straßenrand) vorzunehmen, um die aktuell für eine Fahrradstraße zu großen Kernfahrbahnbreiten zu reduzieren und im Gegenzug die Gehwegbreiten zu erweitern.

Zur Verdeutlichung der Situation wünschen wir uns eine Markierung entsprechend dem Aachener Fahrradstraßenstandard, allerdings angesichts der schlechten Oberflächenqualität und anstehenden Umbauarbeiten ohne Roteinfärbung.

Wir sind davon überzeugt, dass diese Maßnahmen ohne erheblichen Personalaufwand und mit minimalen finanziellen Auswirkungen sofort realisiert werden können. Es eröffnet sich so die Möglichkeit, bereits heute Erfahrungen für die zukünftige bauliche Umgestaltung des Straßenraumes zu sammeln und damit die Umbauplanung weiter zu optimieren. Gleichzeitig wird die Sicherheit aller Verkehrsarten erhöht. Durch die breiter werdenden Gehweganlagen wird der Straßenraum für die Anwohner*innen und die Besucher*innen von Gastronomie und Ladenlokalen im Frankenberger Viertel bereits frühzeitig lebenswerter. Dies würde angesichts der bereits fertiggestellten Fahrradstraßen um die Bismarckstraße einen wichtigen Lückenschluss bedeuten.





Ampel Kreuzung Drimbornstraße

Ergänzend zur Sofortfahrradstraße würden wir die sofortige Abschaltung der Ampel an der Kreuzung Bismarckstraße / Drimbornstraße begrüßen. Seit dem Einbau des Modalfilters am Neumarkt im letzten Sommer hat sich der KFZ-Verkehr deutlich reduziert und der Fuß- und Radverkehr wird derzeit unnötig durch die Ampel behindert. Zur Gewährleistung der Sicherheit des Fußverkehrs sollten dann im Kreuzungsbereich mobile Querungshilfen aufgestellt werden. Diese haben sich an der Kreuzung Kapuzinergraben / Theaterstraße bewährt, so dass auch ältere Menschen und Kinder die Kreuzung sicher queren können.

Einbahnstraßenregelung Schlossstraße

Ebenso halten wir die Durchführung eines Verkehrsversuchs zur Findung der passenden Einbahnstraßenregelung in der Schlossstraße für erforderlich. Dieser Versuch drängt sich im Zusammenhang mit der Einrichtung der „Sofortfahrradstraße“ praktischerweise auf.

Für Ihre Bemühungen danken wir Ihnen im Voraus herzlich.

Mit freundlichen Grüßen

Ben Jansen

Vorsitzender

Referent Radverkehrsplanung

ben.jansen@adfc-ac.de

Martin Christfreund

ADFC Arbeitskreis Radverkehrsplanung

martin.christfreund@adfc-ac.de

Daniel Herding

Projektwerkstatt "Fahrradfreundliches Brand"

Anne Stockmeyer

ADFC Stadtteilgruppe Eilendorf // Bürgergruppe Fahrradfreundliches Eilendorf

