

# Priorisierte Liste der Maßnahmen für den Radverkehr in Würselen

# Wie haben wir priorisiert

---

Wir haben die Punkte nach folgenden Kriterien bewertet:

- Sicherheit / Komfort: je mehr die Sicherheit oder der Komfort verbessert werden kann, je höher die Bewertung. Beide gehen häufig Hand in Hand, die Verbesserung der Sicherheit sorgt aber immer für eine höhere Bewertung.
- Kosten: hier haben wir eine relative Schätzung vorgenommen. Etwas Farbe auf der Fahrbahn kostet am Wenigsten, ein kompletter Umbau des Bereichs, vielleicht mit Tiefbauarbeiten, am Meisten.
- Wahrscheinlichkeit der Umsetzung: unsere Einschätzung, wie wahrscheinlich eine Umsetzung erscheint. Wenn eine gesetzliche Regelung die Umsetzung fordert, ist die Wahrscheinlichkeit hoch. Eine Reduktion von Parkplätzen zugunsten des Radverkehrs ist politisch häufig schwierig und führt zu einer geringeren Wahrscheinlichkeit.

Diese drei Bewertungen haben wir zusammengerechnet und kommen so zu einer Zahl, die die Priorität vorgibt.

# Gesetzliche Regelungen: Radschutzstreifen

---

Seit der letzten Änderung der Verwaltungsvorschriften zur Straßenverkehrsordnung Ende 2021 ist es nicht mehr erlaubt, dass ein Radschutzstreifen direkt neben Parkplätzen verläuft ohne einen Sicherheitsabstand von mindestens 50cm (siehe hierzu auch den Artikel in unserem [Newsletter vom Juli 2022](#)). Es wurde inzwischen auch klargestellt, dass es hier keinen Bestandsschutz gibt. Diese Stellen müssen so schnell wie möglich nachgebessert werden, wofür nur drei Lösungen erlaubt sind:

- Schutzstreifen entfernen
- Parkplätze entfernen
- Sicherheitsabstand zwischen Parkplätzen und Schutzstreifen herstellen

Es wird erwartet, dass diese 50cm bald erhöht werden, da der Abstand nicht reicht: normale Autotüren öffnen etwa einen Meter! Auch in der neuen ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) wird dieser Abstand voraussichtlich auf 75cm erhöht.

# Gesetzliche Regelungen: Benutzungspflicht vs. Benutzungsrecht

---

Durch die Anordnung der Benutzungspflicht - blaues Schild mit Fahrrad-Symbol - müssen Radfahrende einen Radweg benutzen, zumindest solange das zumutbar ist (fehlender Grünschnitt, oder Winterdienst, parkende Autos oder Scherben auf dem Radweg, usw. führen zum Erlöschen der Benutzungspflicht!). Sie darf nur angeordnet werden bei einer besondere Gefährdung Radfahren-der auf der Fahrbahn, z.B. an sehr unübersichtlichen Stellen oder bei hohem Schwerlastanteil. Verbesserungen des Verkehrsflusses des motorisierten Verkehrs oder einfach nur viele Autos pro Stunden sind keine Argumente für eine Benutzungspflicht, wie regelmäßig durch Gerichtsurteile belegt wird.

Ein Benutzungsrecht erlaubt Radfahrenden selber zu entscheiden, ob sie auf der Fahrbahn oder auf der Nebenanlage fahren wollen. Ein Benutzungsrecht kann in zwei Arten dokumentiert werden:

- Schild Gehweg mit Zusatz Radverkehr frei: Radfahrende dürfen den Gehweg benutzen, allerdings haben die zu Fuß gehenden absolute Vorfahrt und dürfen Radfahrende maximal Schrittgeschwindigkeit fahren!
- Piktogramm „gemeinsamer Geh- und Radweg“ auf dem Boden: keine Schrittgeschwindigkeit, natürlich gegenseitige Rücksichtnahme.

# Gesetzliche Regelung Freigabe für den Radverkehr

---

Es gibt zwei Möglichkeiten, einen Gehweg für den Radverkehr freizugeben:

Gehweg – Radverkehr frei



Piktogramm auf dem Boden

# 1: Honigmannstraße: unsichere Querung Radweg

Ort	Kreuzung Willy-Brandt-Ring - Honigmannstraße
Problem	Fehlende Sichtbeziehung zwischen Rad- und motorisiertem Verkehr
Lösung	Für den Radweg sollte die Sicht verbessert werden. Die Hecke (links im Bild) sollte entfernt werden. Die Furt sollte rot markiert werden.



## 2: Honigmannstraße - Kesselsgracht: unsichere Querung Radweg

Ort	Kreuzung Honigmannstraße - Kesselsgracht
Problem	Fehlende Sichtbeziehung zwischen Rad- und motorisiertem Verkehr
Lösung	Zurückschneiden der Hecke gegenüber rechts im Bild. Furt sollte rot markiert werden. Evtl. die Furt höher legen (Drempel für motorisierten Verkehr), oder Drempel auf Kesselsgracht vor Radweg, Spiegel aufstellen



### 3: Wilhelmstraße: Radstreifen ohne Sicherheitsabstand

Ort	Drischer Straße – Wilhelmstraße bis Friedrichstraße
Problem	Kein Sicherheitsabstand Schutzstreifen zu parkenden PKWs
Lösung	Schutzstreifen entfernen, Piktogrammketten aufbringen



## 4: Oppener Straße: Radstreifen ohne Sicherheitsabstand

Ort	Oppener Straße
Problem	Kein Sicherheitsabstand Schutzstreifen zu parkenden PKWs
Lösung	Schutzstreifen entfernen, Piktogrammketten aufbringen



## 5: Radweg Willy-Brandt-Ring: Poller gefährden Radfahrende

Ort	Radweg neben Willy-Brandt-Ring kurz vor Hauptstraße
Problem	Poller auf Radweg gefährden Radfahrende, insbesondere (Schüler-)Gruppen
Lösung	Poller entfernen



## 6: Morsbacher Straße: gefährliche Führung auf Fahrbahn

Ort	Morsbacher Straße vor Haus 87
Problem	Gefährliche Führung auf die Fahrbahn am Ende des Radwegs
Lösung	Ein kurzer Abschnitt eines mindestens 1,5m breiten Radschutzstreifens sowie bauliche Absicherung der Führung auf die Fahrbahn, z.B. durch einige Poller oder durch einen Blumenkübel



# 7: Kaiserstraße: Bürgerantrag umsetzen

Ort	Kaiserstraße
Problem	Schutzstreifen in Gegenrichtung, schlechte Sicht ausparkene PKWs
Lösung	Bürgerantrag umsetzen



## 8: Bahntrassenradweg – Markt: gefährlich für Radfahrende

Ort	Kreuzung des Bahntrassenradwegs mit dem Markt
Problem	Es ist für den Verkehr in Richtung Markt nicht erkennbar, dass hier ein überregionaler Radweg kreuzt. Als solcher sollte er auch Vorfahrt haben.
Lösung	Klare Vorfahrt für den Radweg, mindestens mit roter Furtmarkieren. Besser noch sollte der Radweg etwas höher gelegt werden, damit der kreuzende Verkehr über einen Drempeel fahren muss.



## 9: Bahntrassenradweg – Wilhelmstr.: gefährlich für Radfahrende

Ort	Kreuzung des Bahntrassenradwegs mit der Wilhelmstraße
Problem	Es ist für den Verkehr auf der Wilhelmstraße nicht erkennbar, dass hier ein überregionaler Radweg kreuzt. Als solcher sollte er auch Vorfahrt haben.
Lösung	Klare Vorfahrt für den Radweg, mindestens mit roter Furt markieren. Besser noch sollte der Radweg etwas höher gelegt werden, damit der kreuzende Verkehr über einen Drempel fahren muss.



# 10: Oppener Straße: Radwegende ohne Führung

Ort	Oppener Straße nahe Hauptstraße
Problem	Benutzungspflichtiger Radweg endet ohne dass der Radverkehr sicher auf die Fahrbahn geführt wird.
Lösung	Führung auf die Fahrbahn, durch eine bauliche Maßnahme abgesichert. Danach weitere Führung mit einem 1,5m breiten Radschutzstreifen.



# 11: B57: Bushaltestellen auf Geh- und Radweg

Ort	B57 zwischen Morsbacher und Schweilbacher Straße
Problem	Auf dem gemeinsamen Geh- und Radweg stehen Bushaltestellen und stehen wartende Fahrgäste
Lösung	Freigabe des Busstreifens für den Radverkehr, sichere Führung dorthin sowie Führung zurück auf die Nebenanlage hinter den Haltestellen.



# 12: Hauptstraße: Gehweg – Radverkehr frei nur Schritttempo

Ort	Hauptstraße zwischen Willy-Brandt-Ring und Dobacher Straße
Problem	Freigabe für den Radverkehr erlaubt nur Schritttempo
Lösung	Schilder Gehweg – Radverkehr frei entfernen, Piktogramme gemeinsamer Geh- und Radweg aufbringen



# 13: Hauptstraße: illegale Benutzungspflicht

Ort	Hauptstraße ab Kreuzung Dobacher Straße
Problem	Benutzungspflicht illegal, weil die Mindestanforderungen für einen solchen Radweg deutlich unterschritten werden (Breite wie fehlende Gefährdung)
Lösung	Benutzungspflicht entfernen und durch ein Benutzungsrecht ersetzen.



# 14: Adenauerstraße: illegale Benutzungspflicht

Ort	Adenauerstraße zwischen Hauptstraße und Willy-Brandt-Ring
Problem	Benutzungspflicht illegal, weil die Mindestanforderungen für einen solchen Radweg deutlich unterschritten werden (Breite wie fehlende Gefährdung)
Lösung	Benutzungspflicht entfernen und durch ein Benutzungsrecht ersetzen.



# 15: B57: Radverkehr übersehen und Rad beschädigt

Ort	B57 Kreuzung Neustraße
Problem	Abbiegender Verkehr übersieht den Radverkehr regelmäßig. Der Übergang zwischen Fahrbahn und Radweg hat eine Kante, die die Räder und den Rücken schädigen, weil sie kaum sichtbar ist.
Lösung	Kante glätten, Linien erneuern, Furt rot einfärben.



# 16: B57: Gefährliche Kreuzung

Ort	B57 Kreuzung Marienstraße
Problem	Keine Sichtbeziehung zwischen Auto- und Radverkehr, kein Raum für Fehler
Lösung	Mindestens Schildermast versetzen, Furt rot markieren, Spiegel aufstellen. Eventuell Drempel vor Radweg einbauen oder Marienstraße zur Sackgasse machen.



# 17: Salmanusstraße: Radverkehr untergeordnet

Ort	Radweg Willy-Brandt-Ring über Salmanusstraße
Problem	Unnötige Behinderung des Radverkehrs, gefährliche Poller
Lösung	Radverkehr (einschließlich viel Schülerverkehr) bekommt Vorfahrt, mit roter Furt, Drempel zum Abbremsen des Autoverkehrs. Die Poller werden entfernt.



# 18: Kaiserstraße: zu schmale Radwege, häufig zugeparkt

Ort	Kaiserstraße nahe B57
Problem	Extrem schmale Radwege auf beiden Seiten, häufig zugeparkt, durch lange Staus nutzlos
Lösung	Radwege in einer legalen Breite anlegen, die deutlich länger sind. Häufiger durch das Ordnungsamt kontrollieren lassen.



# 19: Kohlscheider Straße: unklare Vorfahrt gefährdet Radverkehr

Ort	Kreisverkehr Kohlscheider Straße – Pleyer Straße
Problem	Radverkehr aus Niederbardenberg nach Kohlscheid wird häufig übersehen, die Vorfahrt ist ungeklärt
Lösung	Radverkehr bekommt Vorfahrt, Furt wird rot eingefärbt.



## 20: Nordstraße: Umlaufsperrern gefährlich für Radfahrende

Ort	Querung Radweg über Nordstraße
Problem	Die Umlaufsperrern sind gefährlich für unerfahrene Radfahrende.
Lösung	Umlaufsperrern durch Poller ersetzen (mindestens 2m hoch, damit sie in einer Gruppe rechtzeitig gesehen werden), oder komplett öffnen ohne Gitter oder Poller.



# 21: Elchenrather Straße: Rampen beschädigen Rad und Rücken

Ort	Radwegquerung Elchenrather Straße / Im Hühnerwinkel
Problem	Steile Rampe beschädigen Rad und Rücken beim Überfahren, während für gut gefederte PKW sanfte Übergänge gebaut wurden
Lösung	Gleiche Rampen wie für den PKW-Verkehr auch für den Radverkehr.



## 22: Fabrikgasse: Rampen beschädigen Rad und Rücken

Ort	Kreuzung Broicher Straße / Fabrikgasse (Route des Bahntrassenradwegs Aachen - Jülich)
Problem	Steile Rampe beschädigen Rad und Rücken beim Überfahren, während für gut gefederte PKW sanfte Übergänge gebaut wurden
Lösung	Gleiche Rampen wie für den PKW-Verkehr auch für den Radverkehr.



## 23: Kreisverkehr Hauptstraße: gefährliche Kreuzungen

Ort	Kreisverkehr Hauptstraße - Kapellenfeldchen
Problem	Radverkehr muss mehrfach über enge Rampen Fahrbahnen queren, teilweise mit Gegenverkehr. Hier stehen auch viele Schildermasten im Weg.
Lösung	Gute, ebenerdige Querungsstellen mit Vorfahrt, oder den Radverkehr in den Kreisverkehr führen und an Kreuzungsstellen geschützt führen.



## 24: Kreisverkehr Birk: Vorfahrt für den Radverkehr

Ort	Kreisverkehr B57 Birk
Problem	Radverkehr wird wegen nicht gekennzeichnete Querungsstelle häufig übersehen. Radverkehr bekommt häufig Vorfahrt, aber nicht immer, was zu gefährlichen Situationen führt.
Lösung	Klare Vorfahrt für den Radverkehr, durch Schilder und farbige Markierungen



## 25: Bardenberger Straße: keine Zufahrt zum Radweg

Ort	Kreuzung Neustraße – Bardenberger Straße
Problem	Radweg auf der Bardenberger Straße ist aus der Neustraße nicht erreichbar, weil Parkplätze im Weg sind und eine Absenkung fehlt
Lösung	Parkplätze etwas aus einander ziehen, durch Poller absichern. Bordstein am Straßenrand und am Radweg absenken.



## 26: Bahntrassenradweg: Führung Richtung Wü. verbessern

Ort	Bahntrassenradweg – Ravelsberger Weg
Problem	Aus Aachen kommend ist nicht klar ersichtlich, dass man sich rechts halten soll, Markierungen sind verwirrend, Rechtskurve schlecht asphaltiert
Lösung	Kurve neu asphaltieren, rote Markierung aufbringen, Blockmarkierungen entfernen



## 27: Burgstraße: Bordsteine absenken für Kinder und Rollatoren

Ort	Burgstraße – Kleine Straße: Bordsteine absenken für Kinder und Rollatoren
Problem	Radfahrende Kinder und Senioren mit Rollator können die Kleine Straße schwierig queren wegen fehlenden Bordsteinabsenkungen
Lösung	Bordsteine auf beiden Seiten absenken



## 28: Burgstraße: Bordsteine absenken für Kinder und Rollatoren

Ort	Burgstraße – Gouleystraße: Bordsteine absenken für Kinder und Rollatoren
Problem	Radfahrende Kinder und Senioren mit Rollator können die Gouleystraße schwierig queren wegen fehlenden Bordsteinabsenkungen und parkenden PKW, Ort der Querung ist nicht erkennbar
Lösung	Querungsstelle markieren, Bordstein (im Bild links) absenken



## 29: Kaiserstraße: sichere Führung Richtung Markt

Ort	Kaiserstraße – Neuhauser Straße – Friedrichstraße
Problem	Radverkehr aus der Kaiserstraße kommt nicht sicher in Richtung Markt,
Lösung	Kreuzung überarbeiten, Abbiegesituation des PKW-Verkehrs aus der Neuhauser Straße ändern, Radverkehr klar mit roter Furt markiert geradeaus führen, Mittelinsel dafür umbauen.



# 30: Friedrichstraße: Führung Radverkehr komplett überarbeiten

Ort	Friedrichstraße – Willy-Brandt-Ring
Problem	PKW warten vor Ampel und blockieren Radquerung, scharfe Kurven für Radverkehr, keine Vorfahrt für Radverkehr, Poller auf Radweg
Lösung	Kreuzungsstelle Bahntrassenradweg Richtung Friedrichstraße verlegen, Radverkehr bekommt Vorfahrt, Originalquerungsstelle entfernen



# 31: Honigmannstraße: Bedarfsampel umprogrammieren

Ort	Honigmannstraße – B57
Problem	Radfahrende müssen hier die Bedarfsampel drücken und teilweise sehr lange warten (mehr als 3 Minuten nach Knopfdruck)
Lösung	Bedarfsampel in normalen Umlauf aufnehmen, Umlaufzeiten verkürzen



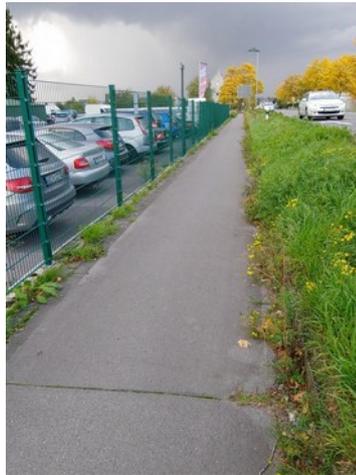
# 33: Bardenberger Straße: Zickzack-Führung

Ort	Kreuzung Bardenberger Straße – Gouleystraße
Problem	Nebenanlage wird in merkwürdigem Zickzack geführt, Gehweg – Radverkehr frei erfordert unnötiges Schritttempo
Lösung	Nebenanlage gerade führen, Kreuzung deutlich markieren, Gehweg – Radverkehr frei durch Piktogramme ersetzen.



# 34: B57: Gemeinsamer Geh- und Radweg zu schmal

Ort	B57 zwischen Gouleystraße und Neustraße
Problem	Gemeinsamer Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal
Lösung	Nebenanlage verbreitern, zum Beispiel durch L-Steine, Grundstückszukäufe, Anpassung der Bushaltestelle



## 35: Neuhauser Straße: keine sichere Führung auf Fahrbahn

Ort	Neuhauser Straße Richtung Markt, vor Klosterstraße
Problem	Richtung Markt wird der Radverkehr auf die Fahrbahn geführt, ohne Absicherung und durch parkende PKW ohne Sicht
Lösung	Radschutzstreifen auf 1,5m verbreitern, bauliche Absicherung der Führung auf die Fahrbahn, z.B. durch einige Poller oder durch einen Blumenkübel



## 36: Tunnel B57 Kaisersruh: Gefährlich für den Radverkehr

Ort	Tunnel B57 – Kaisersruh
Problem	Spur für Rad- und Fußverkehr zu schmal, schlechte Beleuchtung, Tunnel steht bei Starkregen unter Wasser
Lösung	Leitplanke in der Mitte entfernen, Abwasserung wiederherstellen, Zufahrten verbreitern, Ertüchtigung der Entwässerung



## 37: Pleyer Straße: Benutzungspflicht aufheben

---

Ort	Pleyer Straße ab Haus 62 bis Kreisverkehr Kohlscheider Straße
Problem	Benutzungspflicht bei Tempo 30, getrennter Radweg zu schmal, gefährliche Führung auf die Nebenanlage
Lösung	Benutzungspflicht in ein Benutzungsrecht mit Piktogrammen umwandeln



## 38: Kreisverkehr Oppener Straße: Fehlender Schutz

Ort	Kreisverkehr Oppener Straße – Sebastianusstraße
Problem	Radstreifen hören vor dem Kreisverkehr auf, Rad- und PKW-Verkehr werden in Engstelle zusammengeführt
Lösung	Geschützte, getrennte Führung in den Kreisverkehr (Beispiel für Schutz: siehe Lösung Kreuzung Krefelder- und Passstraße in Aachen)



# 39: Kreisverkehr Sebastianusstraße: Fehlender Schutz

Ort	Kreisverkehr Sebastianusstraße – Drischer Straße
Problem	Radstreifen hören vor dem Kreisverkehr auf, Rad- und PKW-Verkehr werden in Engstelle zusammengeführt
Lösung	Geschützte, getrennte Führung in den Kreisverkehr (Beispiel für Schutz: siehe Lösung Kreuzung Krefelder- und Passstraße in Aachen)



# 40: B57 – Schweilbacher Straße: Hindernisse für Radfahrende

Ort	Kreuzung B57 – Schweilbacher Straße
Problem	Radfahrende können nicht geradeaus fahren, diverse Masten stehen im Weg, die Ampelschaltung ist nicht durchgängig (rot auf Teilstücken), Übergänge sehr uneben
Lösung	Kreuzung überarbeiten: Fuhrts gerade, rot markieren, glatte Übergänge



# 41: Oststraße: klare Führung des Radverkehrs auf Parkplatz

Ort	Oststraße/ Kohlscheider Straße, Parkplatz zur Burg
Problem	Keine Führung über den Parkplatz, der nur teilweise asphaltiert ist. Häufig parken PKWs dort wo asphaltiert ist.
Lösung	Den bereits asphaltierte Bereich verbreitern, klar mit einer durchgezogenen Linie und einer roten Furt markieren, auf Falschparker überwachen



## 42: Friedrichstr. – Neuhauser Str.: Fehlende Führung

Ort	Friedrichstraße – Neuhauser Straße
Problem	Radverkehr in Richtung Neuhauser Straße muss eine für den PKW-Verkehr unerwartete Kurve fahren, in den Gegenverkehr
Lösung	Radverkehr geradeaus führen, dafür die Mittelinsel umbauen. Siehe auch Punkt 29.



## 43: B57 – Lehnstraße: Hindernisse für Radfahrende

Ort	Kreuzung B57 – Lehnstraße
Problem	Radfahrende können nicht geradeaus fahren, diverse Masten stehen im Weg, die Ampelschaltung ist nicht durchgängig (rot auf Teilstücken), Übergänge sehr uneben
Lösung	Kreuzung überarbeiten: Fuhrts gerade, rot markieren, glatte Übergänge



# 44: Bahntrassenradweg Richtung Aachen

Ort	Bahntrassenradweg ab Markt Richtung Aachen
Problem	Konfliktstellen mit Skateranlage und zu Fuß Gehenden, fehlende Beleuchtung
Lösung	Beleuchtung installieren, Skateranlage durch Zaun abtrennen, Bereich zwischen Markt und Skateranlage verbreitern, Fuß-/Radweg markieren



# 45: Morsbacher Straße: Stau behindert den Radverkehr

Ort	Morsbacher Straße vor B57
Problem	Vor der Ampel stehen häufig PKW im Stau, ein Vorbeikommen der Radfahrenden ist so nicht möglich
Lösung	Einrichten eines geschützten Radstreifens um den Radverkehr sicher am Stau vorbei zu führen



## 46: Duffesheider Weg: Wurzelauftbrüche

Ort	Duffesheider Weg, zwei Stellen in der Nähe von Haus 26
Problem	An zwei Stellen haben Baumwurzeln den Radweg hochgedrückt, gerade im Dunkeln besteht Sturzgefahr (Lenker wird aus der Hand geschlagen)
Lösung	Radweg erneuern oder abfräsen



# 47: Lehnstraße: Gefährdung Schüler- und Kindergartenverkehr

Ort	Lehnstraße zwischen Aachener Straße und Klosterstraße
Problem	Keine konfliktarme Erreichbarkeit von Schulen, Kindergarten und Altenheim zu Fuß und mit dem Fahrrad gewährleistet
Lösung	Umwidmung der Lehnstraße zur Fahrradstraße, motorisierter Verkehr nur für Anlieger frei



## 48: Kirchenstraße: Benutzungspflicht falsch und sinnlos

Ort	Kirchenstraße am Kreisverkehr L223
Problem	Benutzungspflicht macht für 30m keinen Sinn, Vorfahrt-achten-Schild in Furt, Schild Benutzungspflicht ohne Zufahrt
Lösung	Benutzungsrecht einrichten (Piktogramm), Vorfahrt-achten-Schild auf andere Seite der Absenkung versetzen



## 50: Am Höfeviertel: keine Zufahrt zum Kreisverkehr

---

Ort	Am Höfeviertel zum Kreisverkehr L223
Problem	Fehlende Zufahrt zum Kreisverkehr für Radverkehr
Lösung	Geradeaus 2,5m breite Zufahrt bis zum Geh- und Radweg asphaltieren



# 51: Niederbardenberger Straße: gefährliche Führung Radverkehr

Ort	Kreisverkehr L223 – Niederbardenberger Straße
Problem	Führung des Radverkehrs von Nebenanlage auf die Fahrbahn ohne Schutz
Lösung	Einfügebereich verlängern, durchgezogene Linie, physikalischer Schutz gegen Autoverkehr von hinten, z.B. durch Poller oder Blumenkübel



## 52: Dorfstraße: gefährliche Noppen

Ort	Dorfstraße Bardenberg
Problem	Metallnoppen sind sehr glatt bei Nässe, und können gerade bei Lasten- und mehrspurigen Rädern oder bei unerfahrenen Radfahrenden den Lenker aus der Hand schlagen
Lösung	Noppen entfernen



## 53: Duffesheider Weg: Pfützen und Schlamm

Ort	Duffesheider Weg ab Hausnummer 234 bis Stadtgrenze
Problem	Bei Regen bleibt Wasser in Pfützen stehen, häufig ist der Bereich schlammig
Lösung	Radweg erneuern

