

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Herzogenrath, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

48139

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Umgestaltung des Knotenpunktes
Kleikstraße/Alsdorfer Straße

Radschnellweg Euregio RS4 von Aachen nach
Herzogenrath

Grenzüberschreitende Radverbindung Kerkrade ZOB -
Herzogenrath Bf.

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

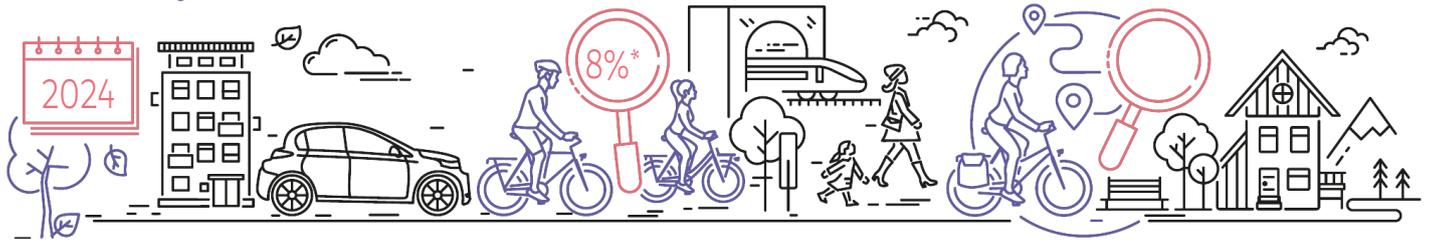
✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Herzogenrath, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

48139

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERGIG

Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

polyzentrischer Aufbau der Stadt

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Umgestaltung des Knotenpunktes Kleikstraße/Alsdorfer Straße

Radschnellweg Euregio RS4 von Aachen nach Herzogenrath

Grenzüberschreitende Radverbindung Kerkrade ZOB - Herzogenrath Bf.

Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung
- ✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs
- ✓ Wegweisungskonzept

Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr
- ✓ Personal für Fördermittelakquise
- ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Leitungsebene

- ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Mängelmelder
- ✓ Modal Split Erhebung

2024

JAHR

8

RADVERKEHRANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

- ✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Markierung von Radfahrstreifen

Aufleitungen

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur
- ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

- ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

- ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld
- ✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

mit Pedelecs

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ BikeLeasing-Angebot für kommunale Angestellte

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Mobilitätskonzept
- ✓ Aufbau kommunales Radverkehrsnetz idB.



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025