



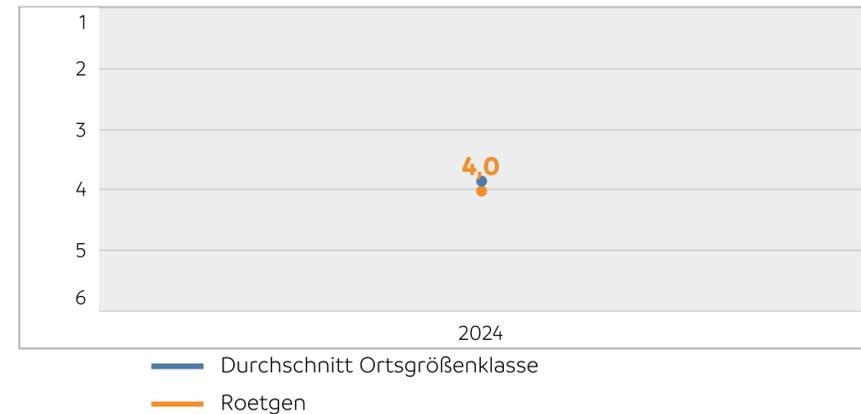
# Roetgen

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

## Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,0**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **284 von 423 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **keine Daten für 2022 verfügbar**

## Entwicklung seit 2012



## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

### Stärken

- 1 Fahrraddiebstahl
- 2 zügiges Radfahren
- 3 Erreichbarkeit Stadtzentrum

### Schwächen

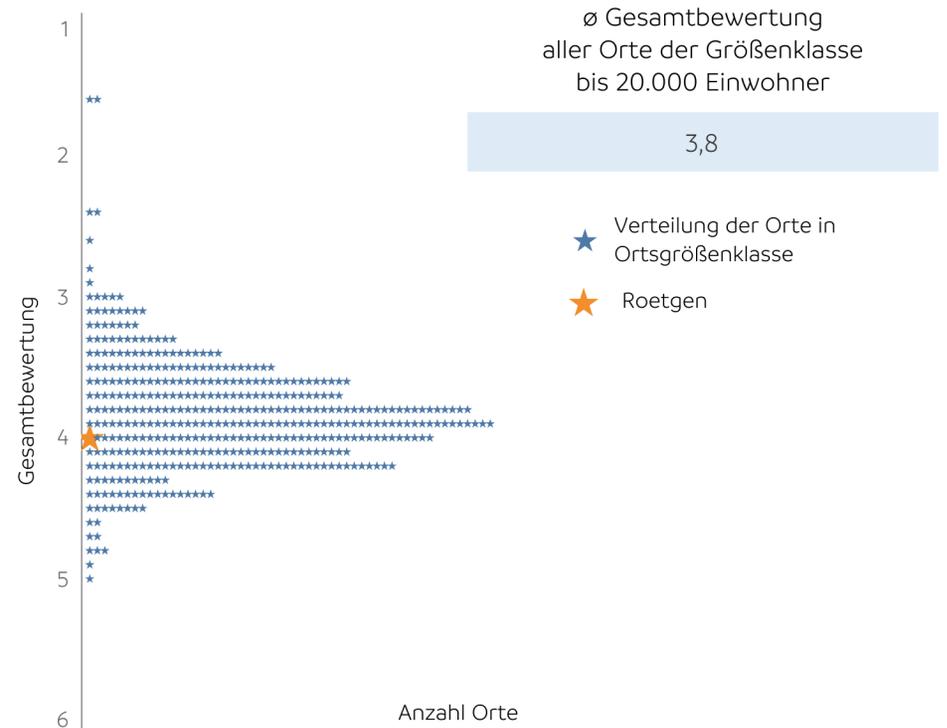
- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 Werbung für das Radfahren
- 3 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih

## Überblick Roetgen

Anzahl Teilnahmen	53
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	4,0
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	284 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	51 von 65 Orten
Vergleich zu 2022	keine Daten für 2022 verfügbar

<sup>1</sup> Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

## Im Städtevergleich



## Roetgen (53 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

zügiges Radfahren	2,3
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,4
Fahrraddiebstahl	2,5
Spaß oder Stress	3,1
Wegweisung für Radfahrer	3,2
Radfahren für Alt und Jung	3,4
Konflikte mit Fußgängern	3,4
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,8
Hindernisse auf Radwegen	3,9
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,9
Konflikte mit Kfz	4,1
Medienberichte	4,1
Breite der Radwege	4,1
Abstellanlagen	4,1
Sicherheitsgefühl	4,2
Oberfläche der (Rad)wege	4,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,2
Reinigung der Radwege	4,3
Winterdienst auf Radwegen	4,5
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,5
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,5
Führung an Baustellen	4,6
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,8
Werbung für das Radfahren	5,0
Fahrradmitnahme im ÖV	5,1
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,5

Stärken



Schwächen

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

Fahrraddiebstahl	+1,0
zügiges Radfahren	+0,7
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,3
Breite der Radwege	0,3
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,2
Spaß oder Stress	0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,1
Wegweisung für Radfahrer	0,1
Konflikte mit Fußgängern	0,0
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	-0,1
Konflikte mit Kfz	-0,1
Sicherheitsgefühl	-0,1
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,1
Oberfläche der (Rad)wege	-0,1
Führung an Baustellen	-0,2
Hindernisse auf Radwegen	-0,2
Reinigung der Radwege	-0,2
Radfahren für Alt und Jung	-0,3
Abstellanlagen	-0,3
Medienberichte	-0,3
Fahrradförderung in letzter Zeit	-0,3
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,4
Winterdienst auf Radwegen	-0,4
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,8
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,8
Werbung für das Radfahren	-0,9
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-1,0

<sup>1</sup> Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

<sup>2</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Fahrraddiebstahl wird 1.0 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Roetgen (53 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	8%	30%	25%	17%	15%	4%	0%	2%	... ist Radfahren Stress.	3,1	3,3
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	2%	19%	23%	23%	23%	9%	0%	2%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,8	3,6
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	13%	26%	17%	13%	15%	15%	0%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	3,4	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	2%	2%	8%	13%	25%	43%	0%	8%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	5,0	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	4%	8%	17%	15%	23%	13%	11%	9%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	4,1	3,8

## Detailtabellen für Roetgen (53 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	2%	8%	13%	21%	25%	30%	2%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,5	4,2
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2%	6%	9%	17%	26%	21%	6%	13%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,5	4,4
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	4%	11%	8%	26%	23%	23%	0%	6%	... werden Radwege selten gereinigt.	4,3	4,1
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	2%	6%	4%	11%	17%	28%	2%	30%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,8	4,4
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	4%	6%	11%	21%	21%	28%	6%	4%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,5	4,0

## Detailtabellen für Roetgen (53 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
11 ... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	4%	12%	13%	21%	35%	15%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,2	4,0
12 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	10%	23%	12%	31%	10%	10%	4%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,4	3,4
13 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	6%	12%	13%	23%	33%	13%	0%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,1	3,9
14 ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4%	19%	15%	12%	35%	10%	0%	6%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,9	3,7
15 ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	17%	37%	12%	12%	2%	4%	17%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	2,5	3,4
16 ... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	4%	22%	14%	18%	24%	18%	0%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,9	4,1
17 ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	4%	10%	15%	17%	42%	12%	0%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,2	4,3

## Detailtabellen für Roetgen (53 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6						
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	8%	13%	8%	13%	33%	17%	0%	8%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,1	4,4	
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	10%	13%	8%	13%	27%	27%	0%	2%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,2	4,0	
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	8%	10%	12%	19%	38%	13%	0%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,1	3,8	
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	4%	6%	6%	17%	33%	27%	6%	2%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,6	4,5	
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	2%	2%	2%	10%	29%	31%	25%	0%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	5,1	4,3	

## Detailtabellen für Roetgen (53 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	29%	35%	13%	13%	8%	0%	0%	2%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,4	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	23%	44%	19%	4%	8%	0%	0%	2%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,3	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	6%	6%	10%	2%	8%	21%	21%	27%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	4,2	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	13%	23%	21%	15%	13%	8%	6%	0%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	3,2	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	4%	0%	0%	4%	10%	52%	13%	17%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	5,5	4,6

## Detailtabellen für Roetgen (53 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	6%	13%	27%	29%	19%	6%	0%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	3,6	3,8
2 ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	6%	12%	12%	29%	29%	12%	2%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,0	4,4
3 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	13%	27%	19%	21%	6%	0%	12%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	2,8	2,8
4 ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	2%	8%	10%	15%	27%	29%	0%	10%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	4,6	4,3
5 ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	4%	6%	17%	19%	23%	19%	12%	0%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4,2	4,2

## Roetgen (53 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Fahrrad- und Verkehrsklima</b>	2024
Spaß oder Stress	3,1
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,8
Radfahren für Alt und Jung	3,4
Werbung für das Radfahren	5,0
Medienberichte	4,1

<b>Stellenwert des Radfahrens</b>	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,8
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,5
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,5
Reinigung der Radwege	4,3
Winterdienst auf Radwegen	4,5

<b>Sicherheit beim Radfahren</b>	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,9
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,2
Fahrraddiebstahl	2,5
Hindernisse auf Radwegen	3,9
Konflikte mit Fußgängern	3,4
Konflikte mit Kfz	4,1
Sicherheitsgefühl	4,2

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

## Roetgen (53 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Komfort beim Radfahren</b>	2024
Breite der Radwege	4,1
Oberfläche der (Rad)wege	4,2
Abstellanlagen	4,1
Führung an Baustellen	4,6
Fahrradmitnahme im ÖV	5,1
<b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b>	
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,4
zügiges Radfahren	2,3
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,2
Wegweisung für Radfahrer	3,2
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,5

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	 < - 0,3
	 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	 +/- 0,1
Verbesserung	 + 0,2 bis + 0,3
	 > + 0,3

## Roetgen (53 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,90
Konflikte mit Kfz	0,89
Sicherheitsgefühl	0,88
Oberfläche der (Rad)wege	0,87
Winterdienst auf Radwegen	0,85
Hindernisse auf Radwegen	0,85
Breite der (Rad)wege	0,84
Überwachung von Falschparkern	0,75
Erreichbarkeit von Zielen	0,74
Reinigung der Radwege	0,73
Abstellanlagen	0,72
Führung an Baustellen	0,70
Konflikte mit Fußgängern	0,67
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,66
Fahrradmitnahme im ÖV	0,64
Aktionen und Kampagnen	0,59
Wegweisung	0,54
Medienberichterstattung	0,52
Fahrraddiebstahl	0,50
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,49
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,35

wichtig



unwichtig

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

Winterdienst auf Radwegen	0,06
Oberfläche der (Rad)wege	0,05
Überwachung von Falschparkern	0,04
Konflikte mit Kfz	0,04
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,02
Medienberichterstattung	0,00
Breite der (Rad)wege	0,00
Führung an Baustellen	-0,01
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,01
Aktionen und Kampagnen	-0,01
Sicherheitsgefühl	-0,01
Hindernisse auf Radwegen	-0,02
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,02
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,02
Abstellanlagen	-0,02
Reinigung der Radwege	-0,03
Erreichbarkeit von Zielen	-0,07
Konflikte mit Fußgängern	-0,09
Ampelschaltungen auf Radfahrer	-0,12
Wegweisung	-0,13
Fahrraddiebstahl	-0,17

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Winterdienst auf Radwegen wird 0.06 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Roetgen (53 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	72%	26%	2%	0%	0%	0,90	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	24%	33%	36%	7%	0%	0,59	0,59
3	Medienberichterstattung	20%	30%	37%	13%	0%	0,52	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	44%	36%	20%	0%	0%	0,75	0,71
5	Reinigung der Radwege	46%	35%	13%	7%	0%	0,73	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	17%	28%	33%	17%	4%	0,49	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	60%	36%	4%	0%	0%	0,85	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	70%	26%	4%	0%	0%	0,88	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	31%	44%	16%	7%	2%	0,67	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	72%	24%	4%	0%	0%	0,89	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	63%	28%	9%	0%	0%	0,85	0,86

## Roetgen (53 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	15%	26%	39%	11%	9%	0,50	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	57%	35%	7%	0%	2%	0,84	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	63%	30%	0%	2%	4%	0,87	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	42%	33%	18%	4%	2%	0,72	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	33%	46%	20%	2%	0%	0,70	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	33%	26%	26%	7%	9%	0,64	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	48%	33%	13%	7%	0%	0,74	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	25%	32%	18%	5%	20%	0,66	0,66
20	Wegweisung	15%	41%	35%	9%	0%	0,54	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	7%	20%	41%	28%	4%	0,35	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>