

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Stolberg (Rhld.), Kupferstadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

57431

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: BERG

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Ausbau des Radwegenetzes

Schaffung von Radabstellanlagen an Schulen

Ausbau von Mobilstationen

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Radverkehrskordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Radverkehrskonzept

2018

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/ Qualitätsmanagement



ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024



Nordrhein-Westfalen
BUNDESLAND

57431
EINWOHNERZAHL

Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Ausbau des Radwegenetzes

Schaffung von Radabstellanlagen an Schulen

Ausbau von Mobilstationen

Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung
- ✓ Radverkehrskonzept

2018
JAHR

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

Monitoring/Qualitätsmanagement

- ✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Zeitplan / Priorisierung

- ✓ Fahrradabstellsatzung
- ✓ Wegweisungskonzept
- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

- ✓ Personal für Fördermittelakquise
- ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

- ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Kartierung Radabstellanlagen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Markierung von Radfahrstreifen

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur
- ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

- ✓ Weitere Maßnahmen zur Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV
- ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld
- ✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Workshops, Tagungen etc. zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen
- ✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025